

1909
INTERNATIONALE
LUFTSCHIFFAHRT – AUSSTELLUNG
IN FRANKFURT AM MAIN

Vor nunmehr 100 Jahren war die Internationale Luftschiffahrt – Ausstellung, oder in Kurzbezeichnung „ILA“ das große, richtungsweisende Ereignis zur Entwicklung der Luftfahrt in Deutschland. Für 100 Tage wurde Frankfurt am Main zum Schaufenster bereits vorhandener, vor allem aber sich anbahnender Entwicklungen auf den Gebieten Ballonwesen, Fliegerei und Luftschiffahrt.

Vielfältig sind die Spuren der ILA für Sammler postalisch zu befördernder Belegstücke, das heißt zur ILA verschickte Post, bzw. für postalische Beförderung geeignete, oft jedoch als unbeförderte Erinnerungsstücke aufbewahrter, meist besonders interessanter ILA – Ansichtskarten. In einer 1989 vom Verfasser dieser Ausführungen erarbeiteten und veröffentlichten Studie sind dazu erfasst und beschrieben die

31 verschiedenen offizielle ILA – Postkarten und
450 verschiedene private ILA - Ereigniskarten

1,4 Millionen ILA – Besucher erwarben ca. 490 000 offizielle und 900 000 private ILA – Karten.

Beteiligt an Herstellung und Vertrieb der Karten waren 47 verschiedene Verlage und/oder Druckereien zur Belieferung der zahlreichen Verkaufsstellen. Bis jetzt, 2009, erweisen sich diese Angaben, bestätigt durch intensive Marktbeobachtung, weiterhin als zutreffend.

Die vom 10. Juli bis 17. Oktober 1909 geöffnete ILA erwies sich als großer Magnet für Fachwelt und die zahlreichen Besucher. Immer wieder und meist preiswert findet man auch heute noch Angebote wunderschöner Belegstücke. Es sei deshalb besonders auf dieses übersichtliche, nachstehend aufgegliederte hundertjährige Sammelgebiet verwiesen.

OFFIZIELLE ILA - POSTKARTEN sind bekannt

- a) mit Nummerierung als
Offizielle Postkarten No. 1 und 2, vom Verlag May, Frankfurt,
beide anschriftseitig einfarbig, mit dem ILA – Plakatentwurf
des ersten Preisträgers Oppenheim und rückseitig

No. 1 mit ILA – Plakatentwurf Roth (2. Preisträger), bzw.
No. 2 mit ILA – Plakatentwurf Corregio (3. Preisträger)

Offizielle Karte No. 3, vom Verlag Wüsten, Frankfurt, rück-
seitig mit farbigem ILA – Plakatentwurf Oppenheim

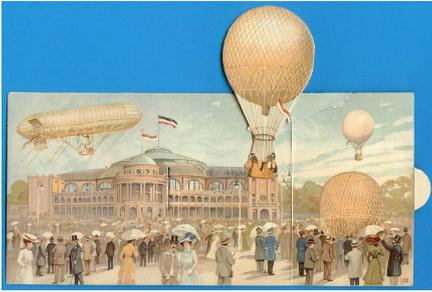


Offizielle Karten No. 4 und 6, vom Verlag Nister, Nürnberg,
als Klappkarten

No. 4 mit Freiballon – Aufstiegsmechanik

No. 6 mit Fesselballon - Aufstiegsmechanik

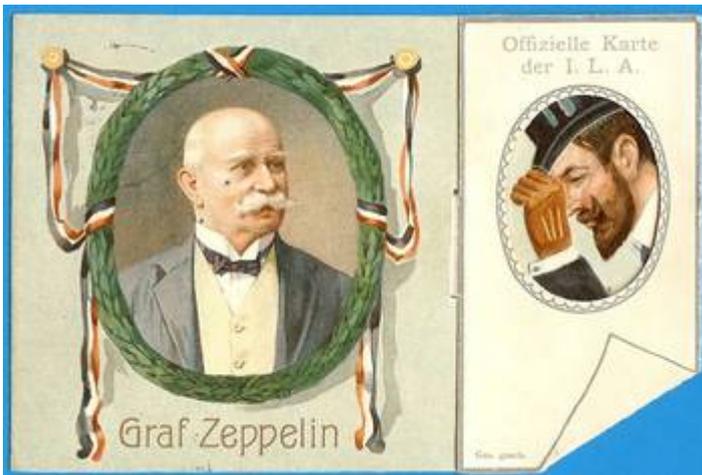




Offizielle Postkarte No. 5, Druck Jandorf, Frankfurt, rückseitig mit Colorbild Parseval – Luftschiff über Festhalle



- b) ohne Nummerierung, stammend von den Verlagen
Kumpf, Frankfurt: 12 verschiedene Bildmotive
Wüsten, Frankfurt: 12 verschiedene Bildmotive
Nister, Nürnberg: Klappkarte „Graf Zeppelin“



Konzentrierte sich das Angebot für Fachbesucher auf Ausstellungsobjekte in Festhalle, bzw. bei Großprojekten auf bestimmte Bereiche des Ausstellungsgeländes, so war das nahezu tägliche Rahmenprogramm vom 10. Juli bis 17. Oktober 1909 mit Ballonaufstiegen, Luftschiffahrten, Flugvorführungen und diversen Schauspielen vor allem dem Amüsement der zahlreichen Besucher gewidmet. Beispielhaft dafür seien einige Tage genannt

- 10. Juli ILA – Eröffnung: Taufe und Aufstieg der Ballone ILA und Justitia. Eröffnung von Festhalle, Marineschauspielen und im Vergnügungspark Luftschwebbahn und Luftschiffkarussell
- 14. Juli Vereinstag Frankfurter Verein für Luftschiffahrt: Zielfahrt von 11 Ballonen mit Alpha, Augusta II, Clouth III, Hessen, ILA, Justitia, Moenus, Quo Vadis, Riedinger, Tillie und Ziegler



- 17. Juli Eröffnung Japanisches Teehaus, Illusion-Restaurant „Mondkalb“, Luftschiff – Panorama. Im Theater – Gebäude Eröffnungsvortrag von Graf v. Zeppelin jr. „Die Entwicklung der Luftschiffahrt“
- 31. Juli Zeppelin LZ 5 (ZII): Aus Manzell über Ulm, Stuttgart, Heilbronn und Heidelberg kommend. Ankunft in Gegenwart von 48 000 begeisterten Besuchern
- 05. Aug. Zeppelin LZ 5 (ZII): Fahrt von Frankfurt über Limburg, Neuwied und Bonn zur Heeresübernahme nach Köln
Freiballon – Aufstiege: Alpha, Hansea, ILA, Justitia, Louis Peter, Moenus, Tillie II



ILA-K 58

05.Aug. ILA – Ausstellungen – Lotterie: Erste Ziehung

Dieser Abschnitt darf nicht verletzt werden!

Genehmigt durch Erlaß vom 14. April 1909 für das Königr. Preußen.

Lotterie der Internationalen Luftschiffahrt-

Ausstellung zu Frankfurt a/M.

150000 Lose. 54976 Gewinne.

Original-Los

№ 73488 *

Preis 3 Mark 

einachliesslich Reichsstempel

1. Ziehung 5. August 1909. **2. Ziehung** 14. u. 15. Oktob. 1909.

Dem Inhaber dieses Loses wird der darauf fallende Gewinn nach Maßgabe der umstehenden Bestimmungen ausgehändigt.
Frankfurt a. M., Mai 1909. Der Vorstand.

A. HOLLING & CO. WILM.-STR. 111. FRANKFURT



Lotterieschein Vorderseite

Lotterie- und Gewinnplan.

1. Es werden 150000 Lose (Nr. 1-150000), ein jedes zum Preise von Mk. 3.- einschließlich Reichssteuer ausgegeben und nach Maßgabe des untenstehenden Gewinnplanes in zwei Ziehungen ausgelost. Die nicht gezogenen Nummern sind Nieten.

2. Die 1. Ziehung findet am 5. August 1909, die 2. Ziehung am 14. und 15. Oktober 1909 öffentlich zu Frankfurt a. M. unter Leitung eines Notars und unter Aufsicht der zuständigen Behörden statt. An der 1. Ziehung nehmen sämtliche Lose der Lotterie teil, an der 2. Ziehung alle diejenigen Lose, auf welche bei der 1. Ziehung ein Gewinn nicht entfallen ist.

3. Das Resultat der Ziehungen wird durch Gewinnlisten bekannt gemacht, welche bei den Lose-Verkaufsstellen unentgeltlich zur Einsicht auflegen und dieselbst zum Preise von 10 Pfg. pro Stück käuflich zu haben sind.

4. Die Ausgabe der Lose erfolgt durch die Lose-Vertriebs-Gesellschaft Königl. Preuss. Lotterien-Einnehmer, G. m. b. H., Berlin N. 24, Mombjousplatz 2 und durch das Bankhaus A. Mölling, Hannover und Berlin, Voßstr. 17. Durch Vermittlung der genannten Firmen sind auch die Gewinne zu erheben. In Frankfurt a. M. können die Gewinne auch durch das Bureau der Lotterie-Verwaltung, Kaiserstr. 36, Entresol erhoben werden. Die Aushändigung der Gewinne erfolgt an den Inhaber des Loses und nur gegen Rückgabe desselben. Eine Auszahlung der Gewinne in Geld ist ausgeschlossen.

5. Aus Gewinnlosen, die drei Monate nach erfolgter Ziehung zur Einlösung nicht präsentiert sind, kann keinerlei Anspruch mehr geltend gemacht werden und sind die Gewinne alsdann verfallen.

5497 Gewinne im Werte von 160000 Mark

<p>1. Ziehung am 5. August 1909.</p> <p>1 Hauptgewinn im Werte von 10000 Mk. 1 Gewinn " " " " 5000 Mk. 1 Gewinn " " " " 3000 Mk. 1 Gewinn " " " " 2000 Mk. 2 Gewinne im Werte von je 1000 = 2000 Mk. 4 Gewinne " " " " 500 = 2000 Mk. 10 Gewinne " " " " 200 = 2000 Mk. 20 Gewinne " " " " 100 = 2000 Mk. 40 Gewinne " " " " 50 = 2000 Mk. 100 Gewinne " " " " 20 = 2000 Mk. 200 Gewinne " " " " 10 = 2000 Mk. 1200 Gewinne " " " " 5 = 6000 Mk. <hr/> 1580 Gewinne im Gesamtwerte von 40000 Mk.</p>	<p>2. Ziehung am 14. und 15. Oktober 1909.</p> <p>1 Hauptgewinn im Werte von 50000 Mk. 1 Hauptgewinn " " " " 25000 Mk. 5 Gewinne im Werte von je 1000 = 5000 Mk. 10 Gewinne " " " " 500 = 5000 Mk. 50 Gewinne " " " " 100 = 5000 Mk. 100 Gewinne " " " " 50 = 5000 Mk. 250 Gewinne " " " " 20 = 5000 Mk. 500 Gewinne " " " " 10 = 5000 Mk. 3000 Gewinne " " " " 5 = 15000 Mk. <hr/> 3917 Gewinne im Gesamtwerte von 120000 Mk. Die Gewinne bestehen aus Silbergeräten und anderen Wertgegenständen.</p>
---	--

Lotterieschein Rückseite

06. Aug. Vereinstag Niedersächsische Vereine f. Luftschiffahrt mit Fuchsjagt durch 9 Ballone. Dabei Hessen als Fuchs und die Verfolger Alpha, Clouth III, Hansea, Louis Peter, Osnabrück Riedinger, Segler und Ziegler

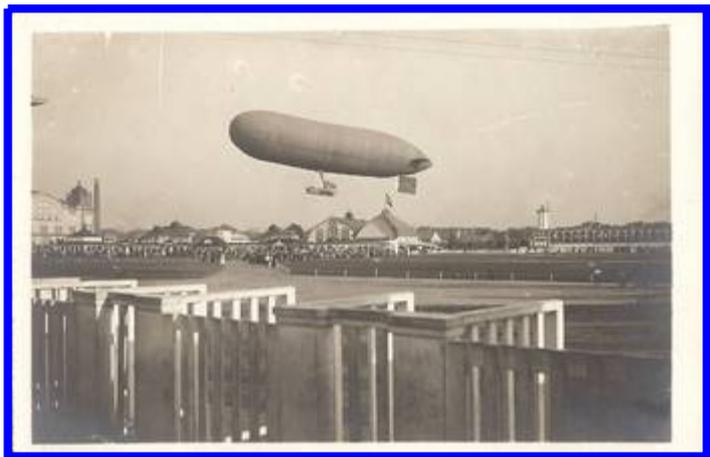


ILA-K 58



ILA-K 28

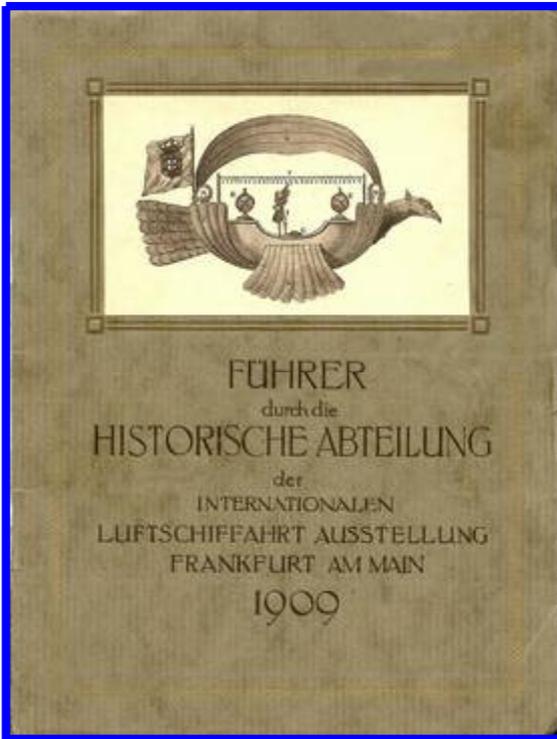
07.Aug./17.Okt. Parseval – Luftschiff: ILA – Stationierung und div. Fahrten



ILA-K 51

08.Aug. ILA – Historische Abteilung: Eröffnung, genau 200 Jahre nach dem Aufstieg des ersten Warmluftballon des Brasilianers Bartholomeu Laurenzo de Gusmao in Lissabon

14.Aug. Vereinstag der Niederrheinischen Vereine für Luftschiffahrt und Zielfahrt der Ballone Alpha, Bamler II, Busley, Cöln, Crefeld, Elberfeld, Essen – Ruhr, Justitia, Overstolz, Peter, Prinzess Viktoria, Schröder, Wesel und Ziegler



Broschüre mit 31 Seiten
und 10 historischen Ab-
bildungen als
Druck der Kunstanstalt
Wüsten & Co. Frankfurt
am Main

- 24.Aug. Italienischer Vereinstag der Societa Aeronautica Italiana mit 6 Ballonen. Tillie (D), als Fuchs und als Verfolger Albatros (I), ILA (D), Inca (I), Louis Peter (D mit italienischer Besatzung) und Navarra (I)
- 27.Aug. Österreich. Vereinstag des Wiener Aero – Club mit Zielfahrt von 9 Ballonen. Sieger Ballon Alpha unter Führung von Oberlt. v. Berlepsch
- 11.Sep. Französischer Vereinstag des Aeronautique Club de France mit Zielfahrt von 22 Ballonen, davon 18 aus Frankreich und 4 deutschen (Hessen, ILA, Louis Peter und Riedinger) unter französischer Führung
Zeppelin – Luftschiff LZ 6 (ZIII): Fahrt von Friedrichshafen über Basel, Freiburg, Karlsruhe, Mannheim nach Frankfurt zur Eröffnung der ILA Zeppelin – Woche

13./19.Sep. Zeppelin LZ 6 (ZIII): ILA – Rundfahrten

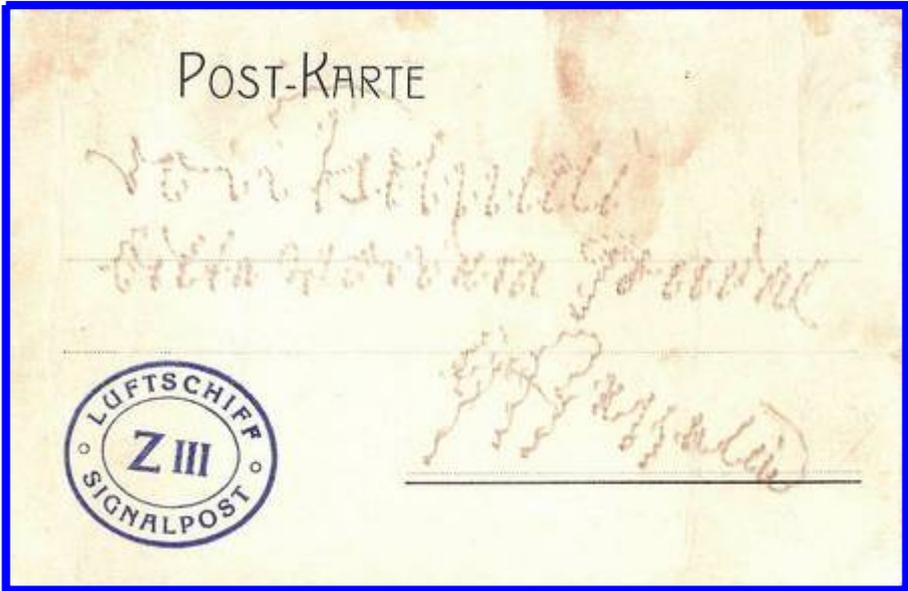


16.09.1909 Barographenkurve zweier ILA – Fahrten mit Signalpoststempel und Signatur vom Luftschiff – Kapitän Georg Hacker



ILA – Passierschein für Frau Hacker, dieser signiert vom Direktor der ILA, Major von Tschudi

Die nachfolgend abgebildete Karte mit Signalpost – Stempel schrieb Graf Zeppelin während einer Fahrt mit der Aufforderung an Major von Tschudi in die vordere Gondel zu kommen



- 18./19.Sep. Deutscher Luftschiffer – Verband: 7. Deutscher Luftschiffertag der 39 mit 27 000 Mitgliedern organisierten Vereine
- 27.Sep. Parseval – Luftschiff: Mannheim – Landungsfahrt. Rückfahrt über Frankenthal (Geburtsort von Parseval), Gross Gerau, Walldorf. Ebenso Vereinstag des Sächs. Thür. Vereins für Luftschiffahrt mit Ballon – Fuchsjagd für 7 Ballone
- 29.Sep. Euler: Rekordflug mit einer Dauerzeit von 276 Sekunden auf einem in Deutschland erbauten Flugapparat
- 03./17.Okt. Flugwoche Frankfurt: Es fliegen Bleriot, De Caters, Euler, Latham, Nervö und Rougier.
Erfolgreich sind:
De Caters mit 7 Preisen von 47 500 Mark
Bleriot mit 7 Preisen von 23 900 Mark



Personifizierte Dauer – Karte mit Passbild“ und ILA – Prägestempel



Tages - Eintrittskarte



ILA-K 41

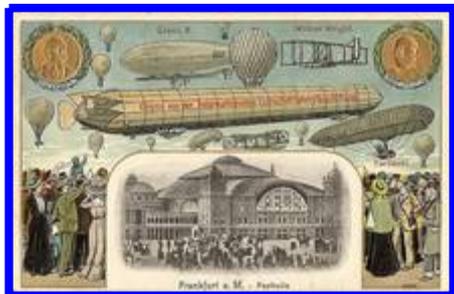


ILA-K 04

ILA - Postkarten - Katalogisierung

Verlage, Hersteller, Drucker und/oder Arten
 Namenlose Nummern = Reserve - Nummern

ILA-K 01	Baum	ILA-K 30	
ILA-K 02	Baumann	ILA-K 31	Köhler
ILA-K 03	Betz	ILA-K 32	Kullmann
ILA-K 04	Block & Schmidt	ILA-K 33	Kumpf
ILA-K 05		ILA-K 34	Kunstgewerbe
ILA-K 06	Brieke & Roth	ILA-K 35	
ILA-K 07	Donnay	ILA-K 36	L.D.
ILA-K 08	Egemes	ILA-K 37	Liersch
ILA-K 09	Enders - Kohlmann	ILA-K 38	May
ILA-K 10		ILA-K 39	Mayer, Jakob & Alfred
ILA-K 11	Flinsch	ILA-K 40	
ILA-K 12	F.P.C.K.W.	ILA-K 41	Mayer, S.
ILA-K 13	Frankfurter Lichtdruck	ILA-K 42	Metz & Lautz
ILA-K 14	Gabrilowitsch	ILA-K 43	Nister
ILA-K 15		ILA-K 44	Ohne Verlagsangabe
ILA-K 16	Grawylowicz	ILA-K 45	
ILA-K 17	Grödel	ILA-K 46	Photokarten
ILA-K 18	Handels Agentur	ILA-K 47	Priebe & Panzlaff
ILA-K 19	Hoffschild	ILA-K 48	Prior
ILA-K 20		ILA-K 49	Rau
ILA-K 21	Horst	ILA-K 50	
ILA-K 22	Imfang	ILA-K 51	Sachse
ILA-K 23	Isenbeck	ILA-K 52	Schaar & Dathe
ILA-K 24	Jandorf	ILA-K 53	Stern
ILA-K 25		ILA-K 54	Such
ILA-K 26	Katz	ILA-K 55	
ILA-K 27	Keil	ILA-K 56	Tuck
ILA-K 28	Klement	ILA-K 57	Wartenberg
ILA-K 29	Knackstedt & Näther	ILA-K 58	Wüsten



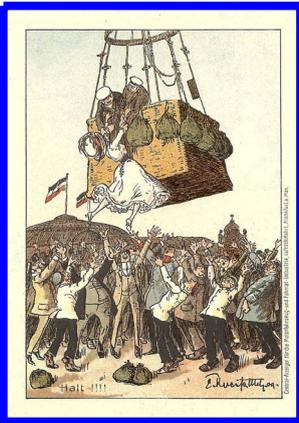
ILA-K 16



ILA-K 03

ILA-K 09

Mechanische Ziehkarte mit zwei Luftschiff Z III Signalpost–Stempelabschläge.



ILA-K27: 1-Sportkameradschaft, 2-Halt !!!, 5-Frankfurter Würstchen



ILA-K 44



ILA-K 56



ILA-K 57



ILA-K 39



ILA-K 28



ILA –
Medaille

Gaymedes, Mundschenk des Zeus, wird von einem Adler in den Olymp getragen.

Weitere Fragen zur ILA 1909 beantwortet, bei Beilage von Rückporto, gerne der Autor Ralf-Peter Hagedorn Postfach 1106 D-65531 Limburg Tel. 06479 300, Fax 06479 1818